

# E80 - E120 PUMP

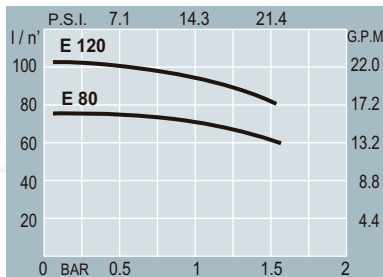
## AC fuel transfer pumps

Displacement, self-priming, rotary electric vane pumps for transferring diesel fuel. All models equipped with by-pass valve. Powerful, dependable and economical, they are also available with single and three-phase AC motors. Thanks to their compact size, ease of installation, dependability and safety, they are used to equip fuel pumps for private use, fixed systems for transferring fuel and other industrial applications.

### Technical Characteristics

- Cast iron pump body with anti-corrosion treatment and paint.
- Vane pump with sintered steel rotor and acetal resin vanes.
- Incorporated by-pass valve.

- Induction motor with aluminum casing and anchoring brackets.
- Protection grade IP55.
- Suitable for continuous service with thermal motor overload protection.
- 1" flanged connectors, external filter.



**E 80 - E 120**  
By pass

## Ⓕ Electropompe volumetrique

Electropompes du type rotatif volumétrique à amorçage automatique à palettes pour le transvasement du gasoil.

Tous les modèles sont pourvus de soupape By-pass.

Puissantes, fiables et économiques, elles sont disponibles avec moteur alterné mono et triphasé.

Grâce à leur compacité, à leur facilité d'installation, leur fiabilité et sécurité, ces pompes sont employées pour équiper les distributeurs de carburant à usage privé, les installations fixes de transvasement du carburant et d'autres applications industrielles.

### Caractéristiques techniques

- Structure du corps de la pompe en fonte avec traitement anticorrosion et peinture.
- Pompe du type à palettes avec rotor fritté et palettes en résine acétale.
- Soupape by-pass incorporée.
- Moteur à induction avec carcasse en aluminium et étriers d'ancrage.
- Degré de protection IP55.
- Utilisable en service continu avec protection thermique en cas de surcharge du moteur.
- Connexions avec brides de 1", filtre externe.

## Ⓖ Pumpen zum Umfüllen

Selbstansaugende Flügelzellenverdrängerpumpen zum Umfüllen von Dieselmotorkraftstoff.

Alle mit Bypass-Ventil versehene Modelle sind leistungsstark, zuverlässig, wirtschaftlich und mit einphasigem oder dreiphasigem Wechselstrommotor erhältlich.

Dank ihrer Kompaktheit, leichten Installation, Zuverlässigkeit und Sicherheit dienen diese Pumpen zur Ausstattung von Privattankstellen, stationären Kraftstoffumfüllanlagen sowie für andere industrielle Anwendungen.

### Technische Merkmale

- Pumpenkörperstruktur aus Gußeisen mit Rostschutzbehandlung und Lackierung.
- Flügelpumpe mit gesintertem Rotor und Flügeln aus Acetalharz.
- Eingebautes Bypass-Ventil.
- Induktionsmotor mit Aluminiumgehäuse und Verankerungsbügel.
- Schutzklasse IP55. Verwendbar für kontinuierlichen Betrieb mit Überstromschalter.
- Geflanschte 1"-Anschlüsse, Filter außen.

## Ⓖ Pompe per travaso

Elettropompe di tipo rotativo volumetrico autoadescante a palette per il travaso di gasolio.

Tutti i modelli, sono dotati di valvola By-Pass.

Potenti, affidabili ed economiche sono disponibili con motore a corrente alternata mono e trifase.

Grazie alla loro compattezza, facilità d'installazione, affidabilità e sicurezza, trovano impiego nell'equipaggiare distributori di carburante per uso privato, impianti fissi di travaso carburante e altre applicazioni industriali.

### Caratteristiche tecniche

- Struttura del corpo pompa in ghisa con trattamento anticorrosione e verniciatura.
- Pompa del tipo a palette con rotore in acciaio sinterizzato e palette in resina acetale.
- Valvola by-pass incorporata.
- Motore a induzione con carcassa in alluminio con staffe di ancoraggio.
- Grado di protezione IP55. Utilizzabile in servizio continuo con protezione termica per sovraccarico motore.
- Attacchi flangiati da 1", filtro esterno.

## Ⓖ Bombas para transvase

Electrobombas de tipo giratorio volumétrico autocebante de paletas para el transvase de gasóleo.

Todos los modelos están dotados de válvula By-Pass.

Potentes, fiables y económicas, están disponibles con motor de corriente alterna mono y trifásica.

Gracias a su solidez, facilidad de montaje, fiabilidad y seguridad, se emplean para equipar distribuidores de carburante para uso privado, equipos fijos de transvase de carburantes y otras aplicaciones industriales.

### Características técnicas

- Estructura del cuerpo de la bomba en hierro fundido con tratamiento anticorrosión y barnizado
- Bomba de paletas con rotor de acero sinterizado y paletas de resina acetálica.
- Válvula by-pass incorporada.
- Motor de inducción con carcasa de aluminio y chapas de sujeción.
- Grado de protección IP55. Se utiliza con funcionamiento continuo, dotadas de protección térmica en caso de sobrecarga del motor.
- Acoplamientos embridados de 1", filtro externo.

Code	Description	Pump Flow rate l/m' (max)	Motor				rpm	Inlet Outlet	Weight Kg	Package Dimension mm	
			Singlephase V.	Hz	Threephase V.	Hz					Power Watt
000305000	E 80 M	75	230	50	-	-	500	1400	1" G Flanged	13	195x355x270
000307000	E 80 T	75	-	-	400	50	500	1400	1" G Flanged	13	195x355x270
000326000	E 120 M	100	230	50	-	-	750	1400	1" G Flanged	15,6	195x355x270
000312000	E 120 T	100	-	-	400	50	750	1400	1" G Flanged	15,6	195x355x270

Upon request, pumps are available with different tension and 60 Hz frequency

